



中国铁建

China Railway Construction

# 中国铁建股份有限公司

## 2018年年度业绩介绍



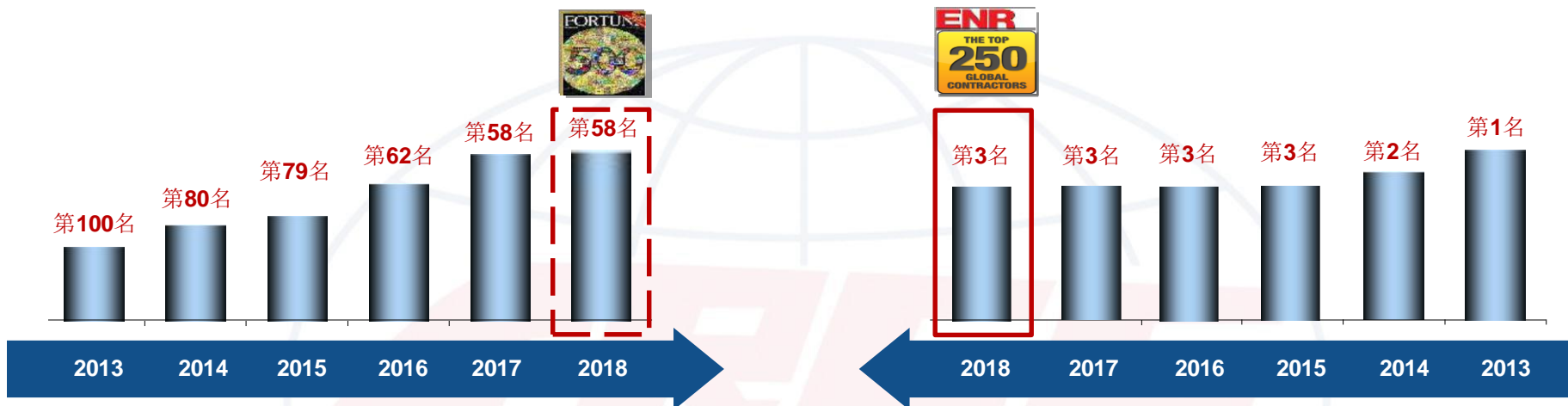
# 一、概览



# 行业地位持续攀升

2018年名列《财富》杂志  
“世界500强”第58名

连续九年入选美国《工程新闻记录》杂志 (ENR)  
“全球250家最大承包商”前3名



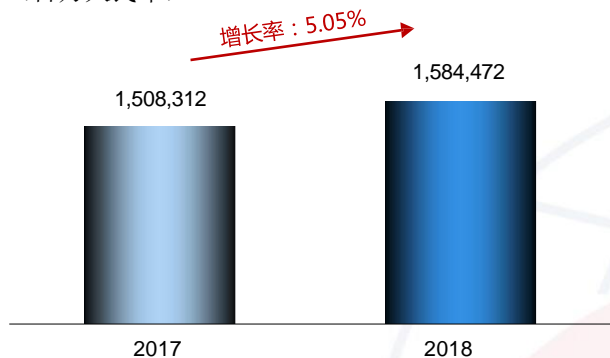
企业影响力和知名度进一步提高





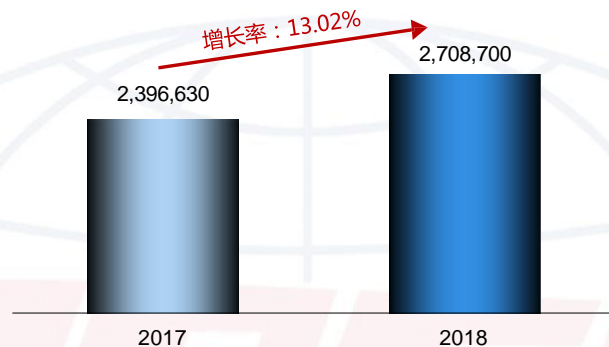
## 新签合同额

(百万人民币)



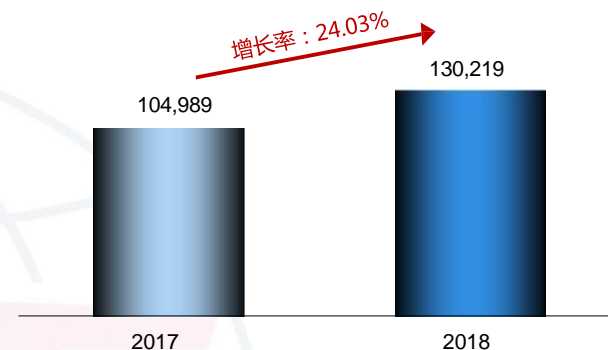
## 未完合同额

(百万人民币)



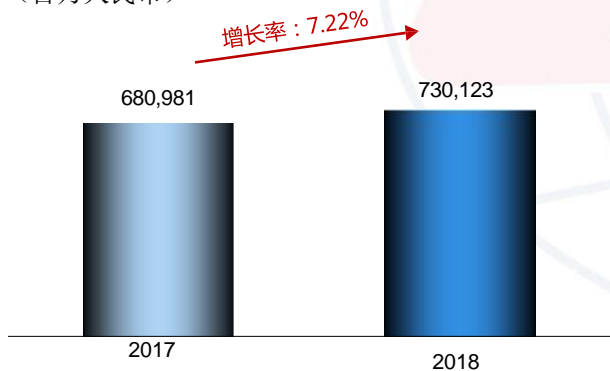
## 海外业务新签合同额

(百万人民币)



## 营业收入

(百万人民币)



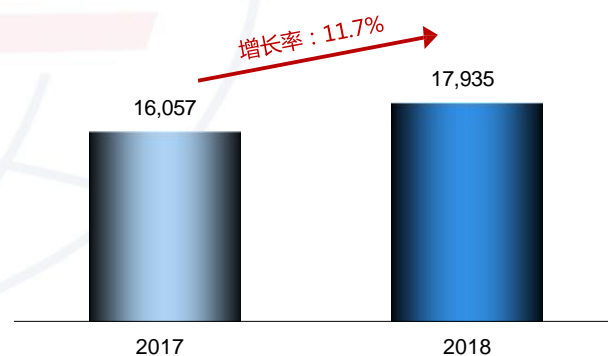
## 净利润

(百万人民币)



## 归属于上市公司股东的净利润

(百万人民币)



- ✓ 大力推进企业转型、产业升级，坚持“转产、转场、转商”的工作思路，加快产业结构调整。
- ✓ 进一步加快非工程承包产业发展，2018年非工程承包产业利润贡献度达56.74%，创历史新高。
- ✓ 铁路、公路、房建、市政、城轨“五大千亿市场”更加均衡稳固，港口、水利、电力、机场、码头等新业务快速发展。
- ✓ 军民融合、生态环保、装配式建筑、砂石骨料等新兴产业发展迅速。



世界首个科幻主题乐园—贵阳“东方科幻谷”



国家优质工程奖—敦格铁路沙山沟特大桥



广西壮族自治区成立60周年献礼—邕宁水利枢纽

## 持续深化改革、强化科技创新，取得新成效

- ✓ 三家单位入选国资委“双百行动”企业，混合所有制改革取得进展。
- ✓ 持续推进瘦身健体，强力压存量、控增量，共压减法人单位61户，累计压减数达253户。
- ✓ 稳步推进铁建重工股份制改造及分拆上市，持续做大做强工业制造板块。
- ✓ 全年新增授权专利3,128件，其中发明专利462项，获得中国专利银奖1项、优秀奖3项，国家技术发明奖1项，国家科技进步奖2项。
- ✓ 获得省部级科学技术奖88项，省级工法285项，菲迪克奖2项，省部级勘察设计咨询奖62项。

### 德淮半导体芯片产业园



- 助力江苏淮安打造千亿级半导体产业集群。
- 项目施工中克服“大体量混凝土浇筑、生产车间抗微震、百级洁净室、SMC梯形华夫板施工”等四大难题。
- 取得六项国家实用新型专利授权，为国内大体量抗微振高洁净度半导体厂房施工积累了宝贵技术经验。

### 南宁亭洪路延长线转体桥



- 南宁市迎接广西壮族自治区成立60周年的重大城建项目，攻克了不平衡状态下的转体桥配重等难题。
- 先后刷新了国内跨高铁桥梁最大转体角度、最小曲线半径两项纪录。

### 重庆轨道交通环线



- 合成轨枕成功应用于朝天门长江大桥铺轨，国内首次将合成轨枕运用于地铁制式。
- 该枕轨比传统木枕轨枕强度更硬、重量更轻、维修更简单，也确保了轨枕与梁体结构完美结合。



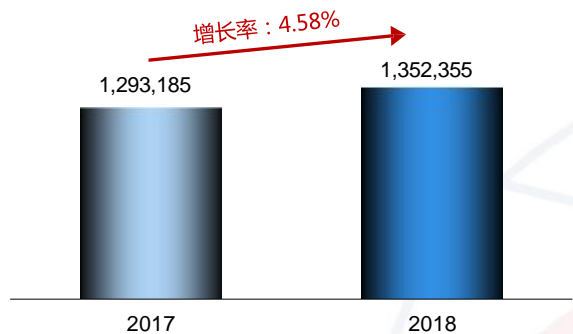
## 二、2018年主要业务板块情况



# 工程承包业务优势进一步巩固和加强

## 新签合同额

(百万人民币)



## 营业收入

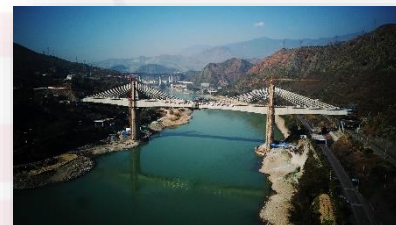
(百万人民币)



## 标志性项目



马来西亚吉隆坡四季酒店



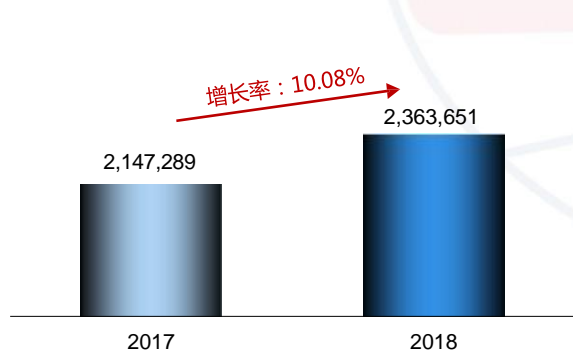
国内跨度最大的双线铁路矮塔斜拉桥—金沙江特大桥



港珠澳大桥珠海连接线拱北隧道

## 未完合同额

(百万人民币)



## 毛利率

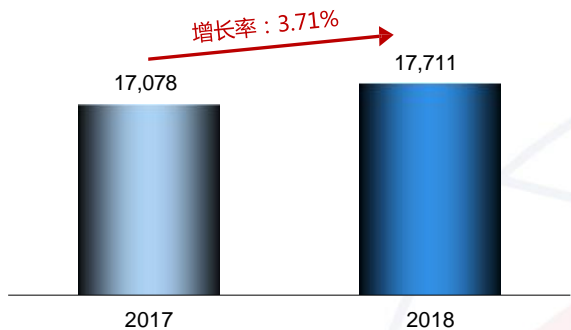
(%)





## 新签合同额

(百万人民币)



## 营业收入

(百万人民币)



## 标志性项目



青藏铁路玉珠峰站扩能改造



巴基斯坦卡拉高速公路

## 未完合同额

(百万人民币)



## 毛利率

(%)



武汉地铁7号线

## 标志性项目



中国铁建生产的用于俄罗斯莫斯科西南地铁项目的盾构机“加丽娜”号到俄装配。

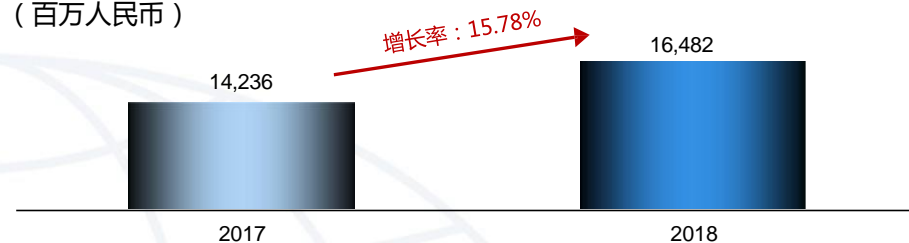
国产首台常压换刀式超大直径泥水平衡盾构机，设备开挖直径11.75米、整机长度132米、总重约3000吨，装机功率6100千瓦。



MM1000B地铁铣轨车，能够对地铁线路上的钢轨进行铣削，消除钢轨的侧磨、波磨、碾压层、裂缝、剥离等缺陷。

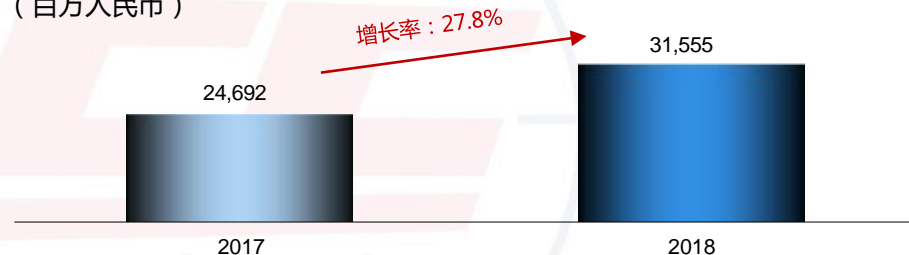
## 营业收入

(百万人民币)



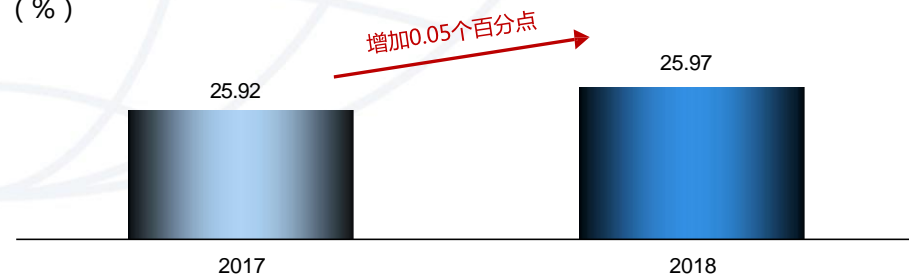
## 未完合同额

(百万人民币)



## 毛利率

(%)



## 标志性项目

“空中庭院”生态住宅项目——贵安新区花语墅



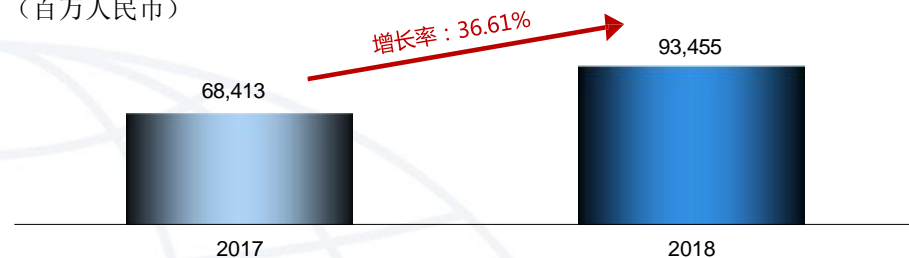
中央公园型高端低密生态住区——成都西派澜岸

叠墅、洋房、高层及人才组屋等类型产品——苏州花语江南



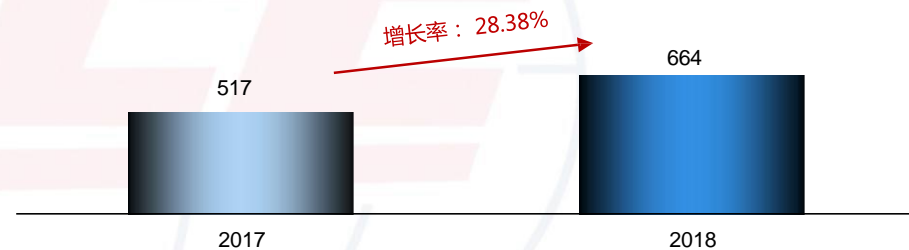
## 销售额

(百万人民币)



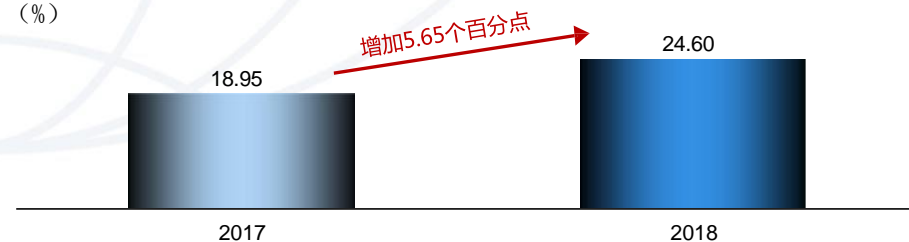
## 销售面积

(万平方米)



## 毛利率

(%)





# 大力发展投融资和运营业务

- ✓ 新增投融资项目101个、高速公路运营项目14个,持有经营性公路58个、总里程达5,740公里。
- ✓ 新增城市轨道交通、综合管廊、地方铁路等运营类项目9个。
- ✓ 尼日利亚阿卡铁路、安哥拉本格拉铁路、沙特麦加轻轨、亚吉铁路等海外重大项目年度运营任务顺利完成。
- ✓ 实现了从单纯施工企业向集科研、规划、勘察、设计、施工、监理、维护、运营和投融资为一体的一站式解决方案提供商。



伊斯兰教圣地朝觐之路—沙特麦加轻轨



最美中国高速公路—遂渝高速公路



埃塞和吉布提两国的“运输生命线” —亚吉铁路

# 三、2018年财务情况



# 营业收入和盈利水平再创历史新高

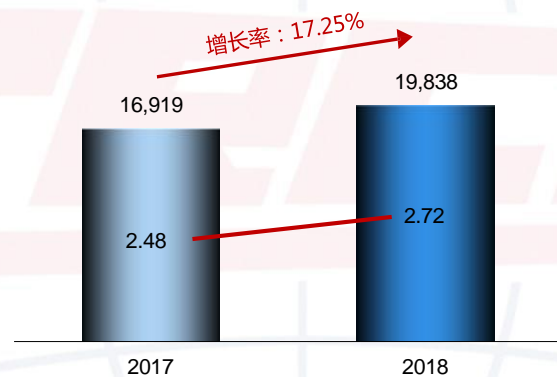
## 营业收入

(百万人民币)



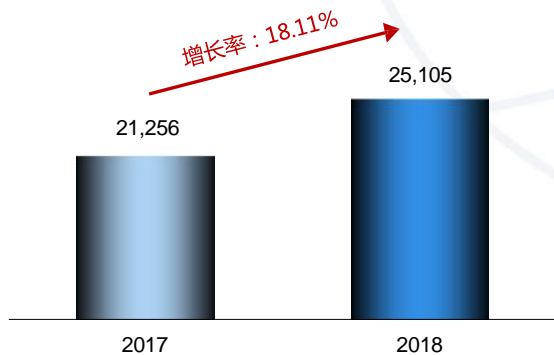
## 净利润及净利率

(百万人民币, %)

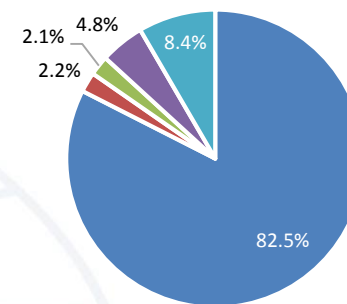


## 利润总额

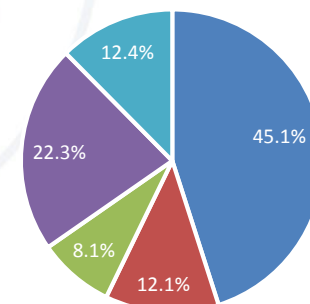
(百万人民币)



## 2018年营业收入贡献度 (分板块) 注



## 2018年净利润贡献度 (分板块) 注



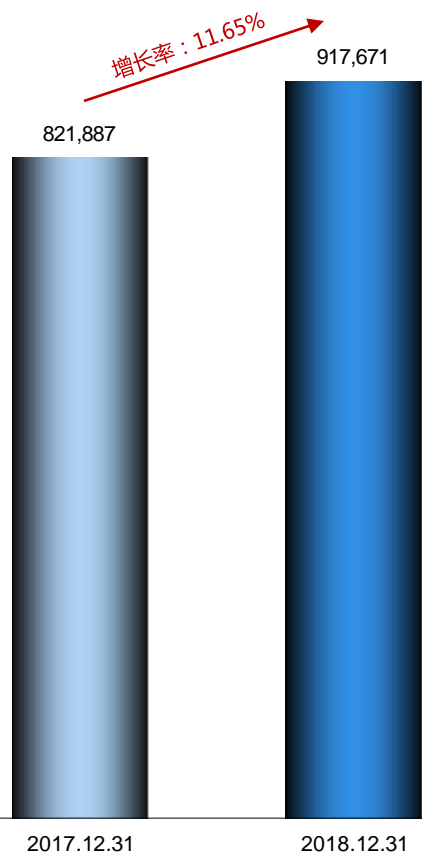
- 工程承包
- 工业制造
- 物流及其他
- 勘察、设计及咨询
- 房地产开发

注: 未扣除分部间交易。



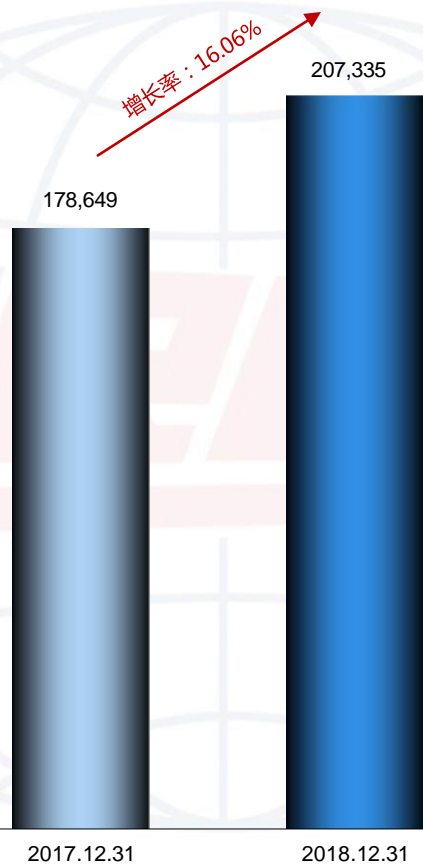
## 总资产

(百万人民币)



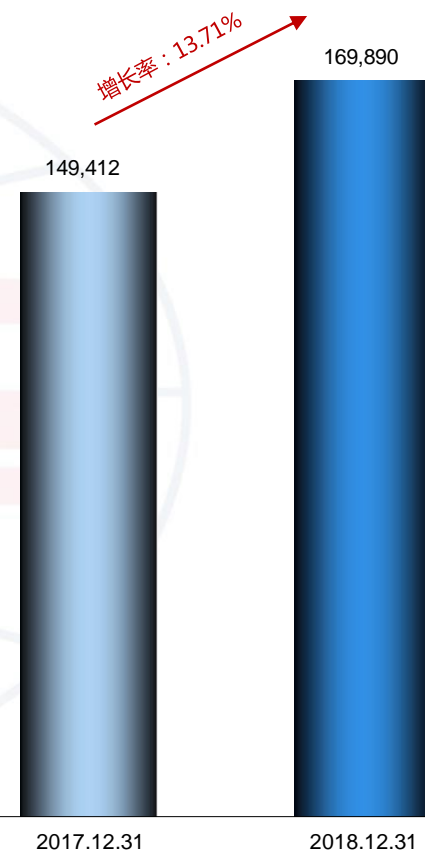
## 所有者权益

(百万人民币)



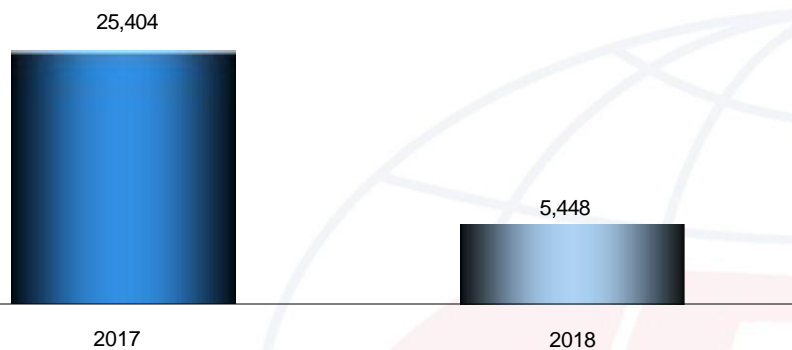
## 归属于上市公司股东的净资产

(百万人民币)



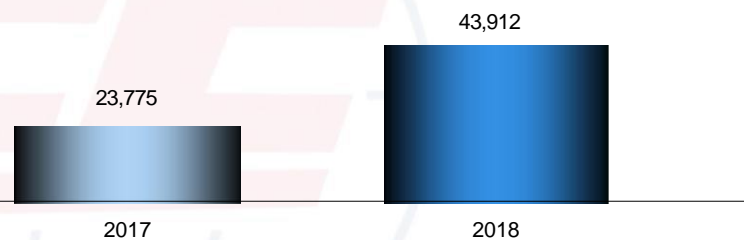
## 经营活动产生的现金流量净额

(百万人民币)



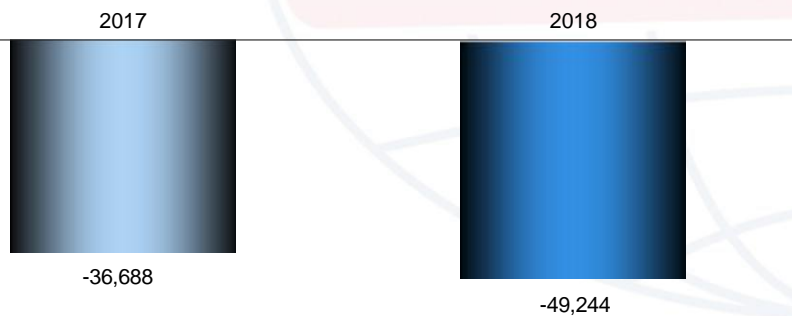
## 筹资活动产生的现金流量净额

(百万人民币)

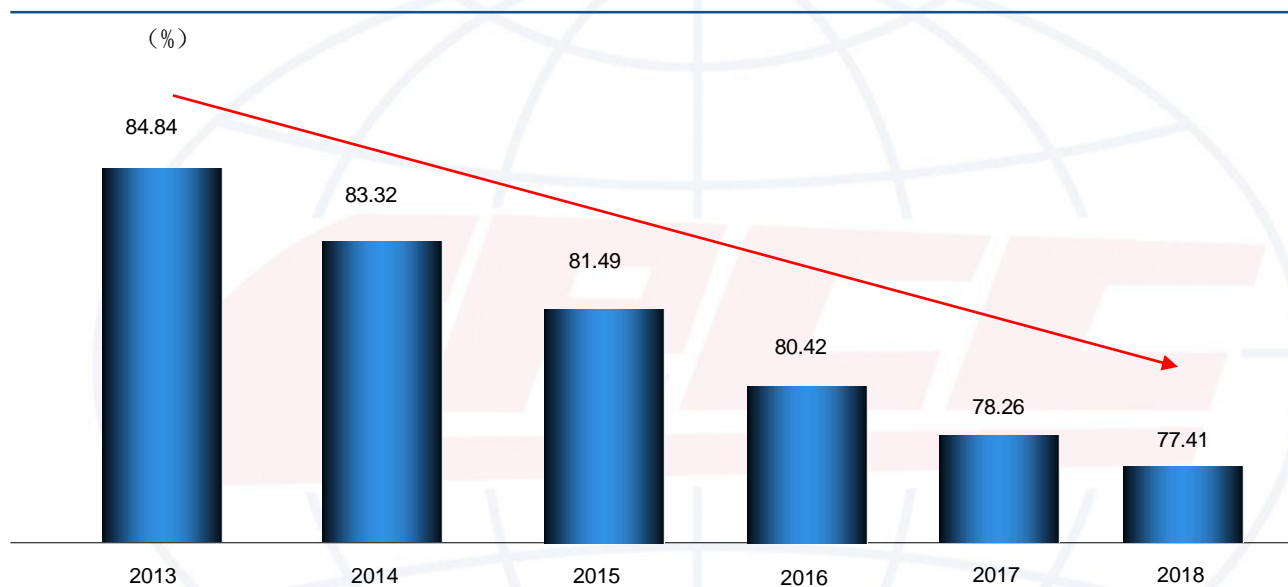


## 投资活动产生的现金流量净额

(百万人民币)



## 资产负债率



积极采取清收降债、拓宽资本市场融资渠道等措施，资产负债率实现了“五年连降”。



# 四、发展战略及展望



建筑为本、相关多元、协同一体、转型升级，发展成为技术创新国际领先、竞争能力国际领先、经济实力国际领先，最具价值创造力的综合建筑产业集团。

## 建筑为本

- 坚持以建筑主业为本，抢抓国内基建市场的历史机遇，紧跟和融入“京津冀一体化”、“长江经济带”等国家战略和“一带一路”倡议，布局相关市场
- 重点关注国家专项产业规划，不断拓展有吸引力的细分领域，为公司长期、持续发展奠定基础

## 相关多元

- 积极的多元化扩张
- 布局能与现有业务发挥协同效应、增强企业整体盈利能力、提升主业竞争力、扩大品牌影响力，同时具有广阔市场前景，符合国家战略发展需要的新兴产业

## 转型升级

- 充分把握建筑产业化、建筑信息化、互联网技术等发展机遇
- 在各产业板块、产业链各环节积极融入这些领先技术，从而推动企业产业构成、商业模式、运营模式的转型升级，以转型促发展

## 协同一体

- 构建投资、设计、施工、运营、地产开发等产业一体化运作的模式
- 充分发挥中国铁建全产业链优势





中国铁建

# 问答环节



中国铁建